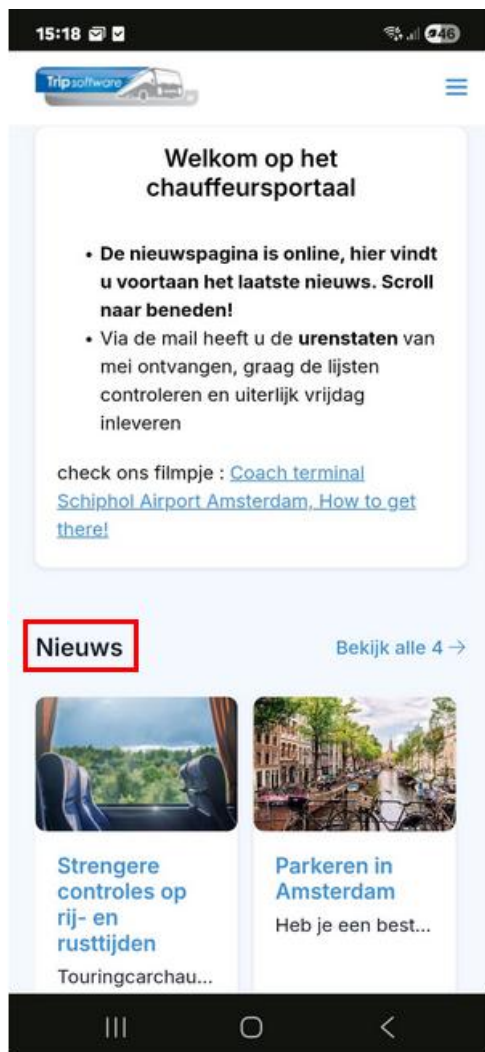


Nieuwsberichten in het chauffeursportaal

Vanaf juni 2026 kunt u in het chauffeursportaal *) gebruik maken van het onderdeel **Nieuwsberichten**. Deze nieuwsberichten met afbeelding kunnen aangemaakt worden door zowel de superuser als de content medewerker van het chauffeursportaal.

*) De nieuwsberichten zijn alleen beschikbaar in de **chauffeursportal 2.0 plus versie**. Heeft u deze versie niet, neem dan even contact op met de helpdesk voor meer informatie.



Instelling

Voordat u nieuwsberichten kunt aanmaken, dient u in de algemene instellingen van het chauffeursportaal, de instelling *Nieuwsberichten* op Ja te zetten. Vergeet niet om onderaan de pagina op *Opslaan* te klikken.

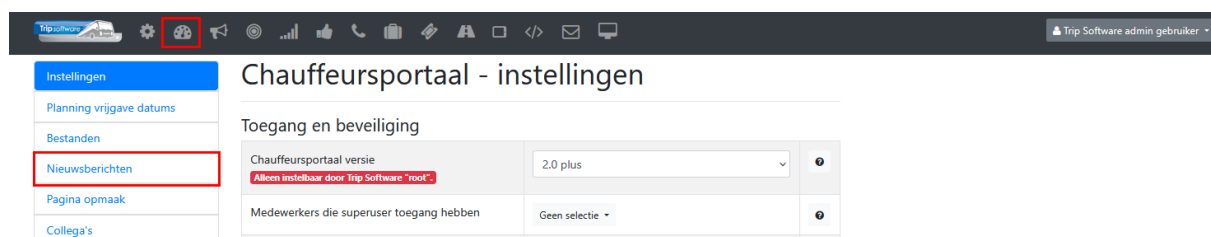
Algemene instellingen

Getoonde tijden zijn	Garagetijden	?
Ongelezen ritten Alleen bij 2.0 plus versie	Ja	?
Mededelingen	Bewerk	?
Nieuwsberichten Alleen bij 2.0 plus versie	Ja	?

Let op: de voormalige nieuwspagina bij de *Algemene instellingen* is nu hernoemd naar *Mededelingen*!

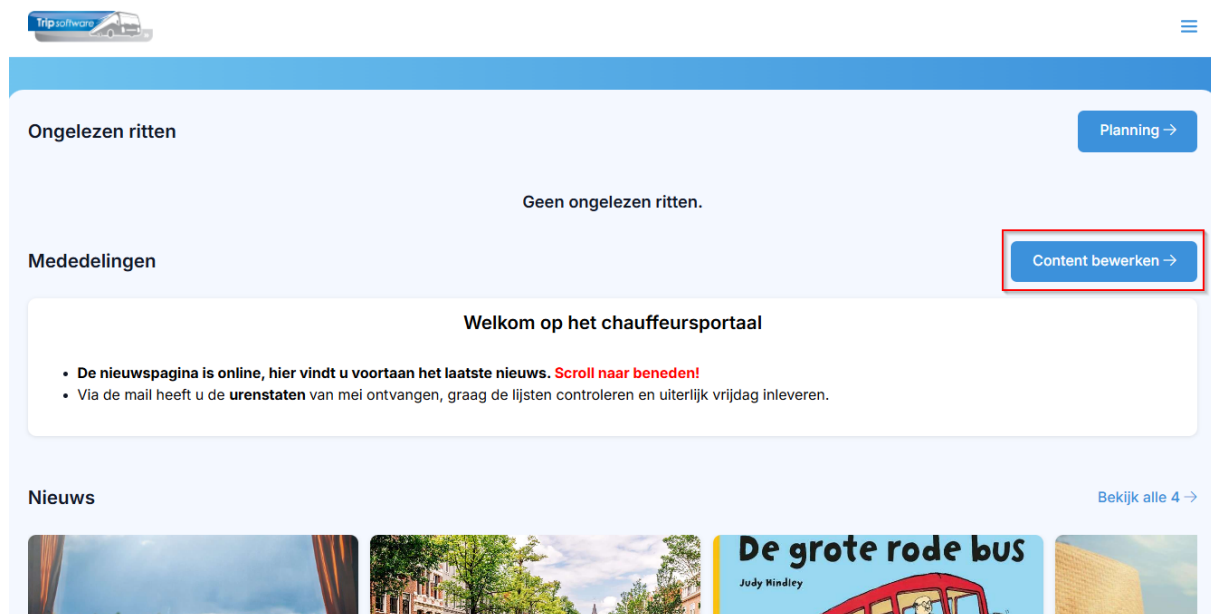
Nieuwsberichten bij superuser

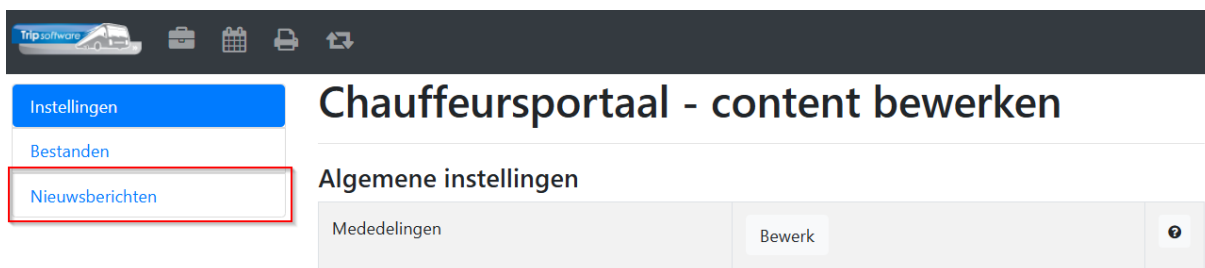
Bent u superuser, dan kunt u na het inloggen in het menu naar Chauffeursportaal en daar heeft u nu aan de linkerzijde de optie *Nieuwsberichten*.



Nieuwsberichten bij content medewerker

Bent u content medewerker, dan kunt u na het inloggen klikken op de button *Content bewerken*. In het volgende scherm ziet u aan de linkerzijde nu de extra optie *Nieuwsberichten*.

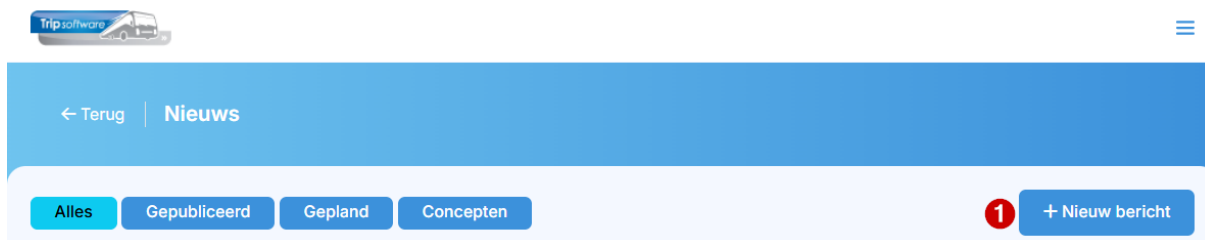




Nieuwsbericht aanmaken

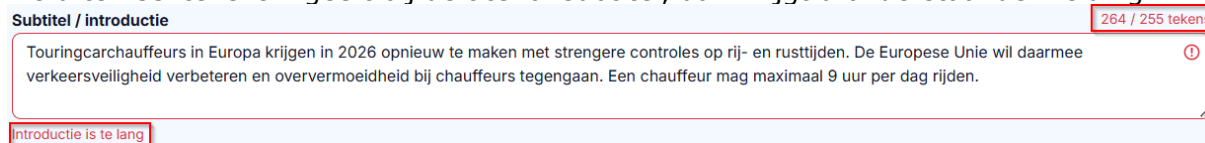
Een nieuwsbericht aanmaken gaat als volgt:

1. Klik op de button *Nieuw bericht* aan de rechterkant.



2. Vul de gewenste *titel* in (max. 255 tekens)
3. Vul de gewenste *subtitel/introductie* in (max. 255 tekens)

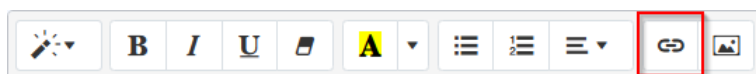
Als u te veel tekens ingeeft bij de titel of subtitel, dan krijgt u onderstaande melding.



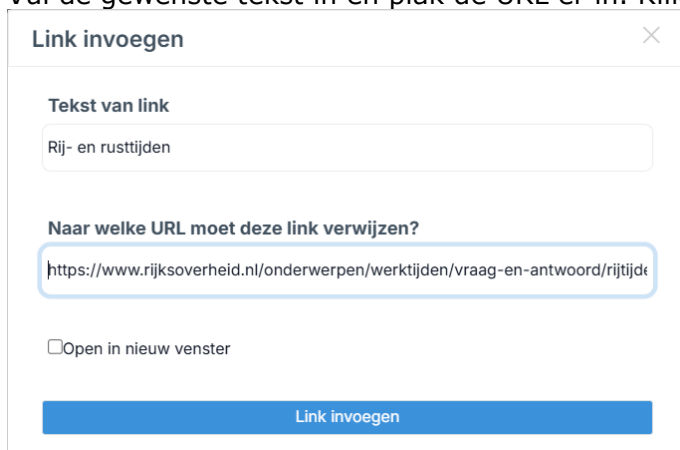
4. Geef de inhoud van uw bericht in (kopiëren/plakken mag ook). U kunt de opmaakbalk gebruiken om opmaak toe te voegen.

Link

Klik op de button *Link*  om het scherm te openen om een link in te voegen.



Vul de gewenste tekst in en plak de URL er in. Klik op de button *Link invoegen*.



Om de link later eventueel nog aan te passen, klikt u de link aan in de tekstbewerker en daarna op de button .

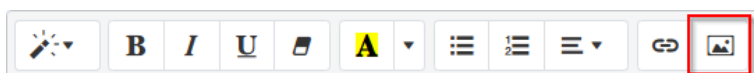
Rij- en rusttijden

<https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/werktijden/vraag-en-antwoord/rijtijden-en-rusttijden-wegvervoer>



Afbeelding

Klik op de button *Afbeelding*  om het scherm te openen om een afbeelding in te voegen. Het is ook mogelijk om een afbeelding rechtstreeks in de tekst te plakken of te slepen.



Afbeelding invoegen ×

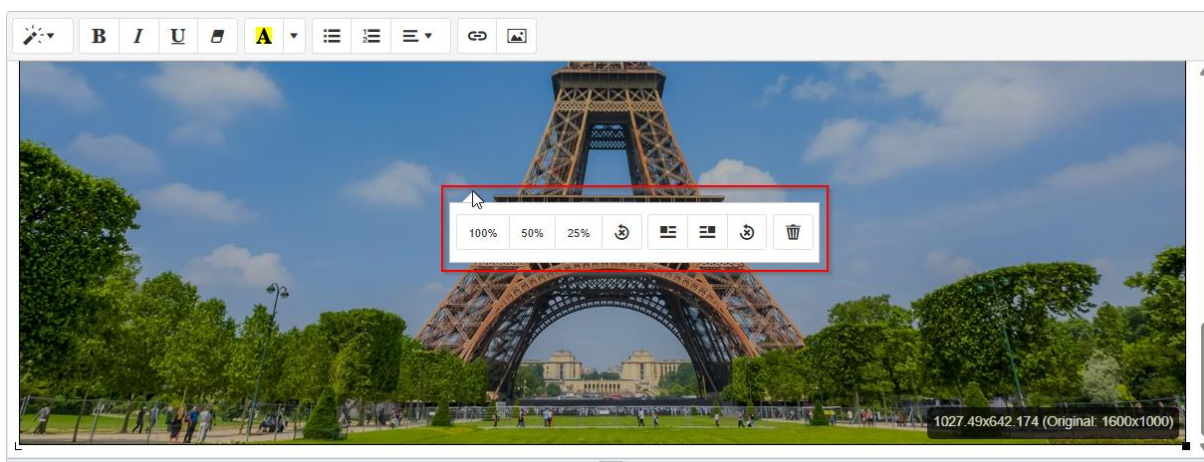
Selecteer een bestand

Bestanden kiezen Geen bestand gekozen

URL van de afbeelding

Afbeelding invoegen

Klik op de afbeelding, kies de gewenste grootte en de uitlijning (voor de tekst). *De opties voor afbeeldingen in de tekst zijn beperkt.*





The screenshot shows a news editor interface. At the top is a toolbar with icons for undo, redo, bold, italic, underline, link, unlink, and image. Below the toolbar is a preview of the article. The article has a main image of the Eiffel Tower and a title 'Belangrijkste regels voor touringcarchauffeurs'. The text discusses driving hours and rest periods for tour car drivers in 2026. Below the preview, there are sections for 'Tachograaf blijft centraal staan' and 'Meer aandacht voor nachtritten'.

Belangrijkste regels voor touringcarchauffeurs

Een chauffeur mag maximaal 9 uur per dag rijden. Twee keer per week mag dit worden verlengd naar 10 uur. Daarnaast geldt een maximum van 56 uur rijtijd per week en maximaal 90 uur verspreid over twee opeenvolgende weken. Na maximaal 4,5 uur rijden moet verplicht een pauze van 45 minuten worden genomen. Die pauze mag ook worden opgesplitst in eerst 15 minuten en daarna 30 minuten.

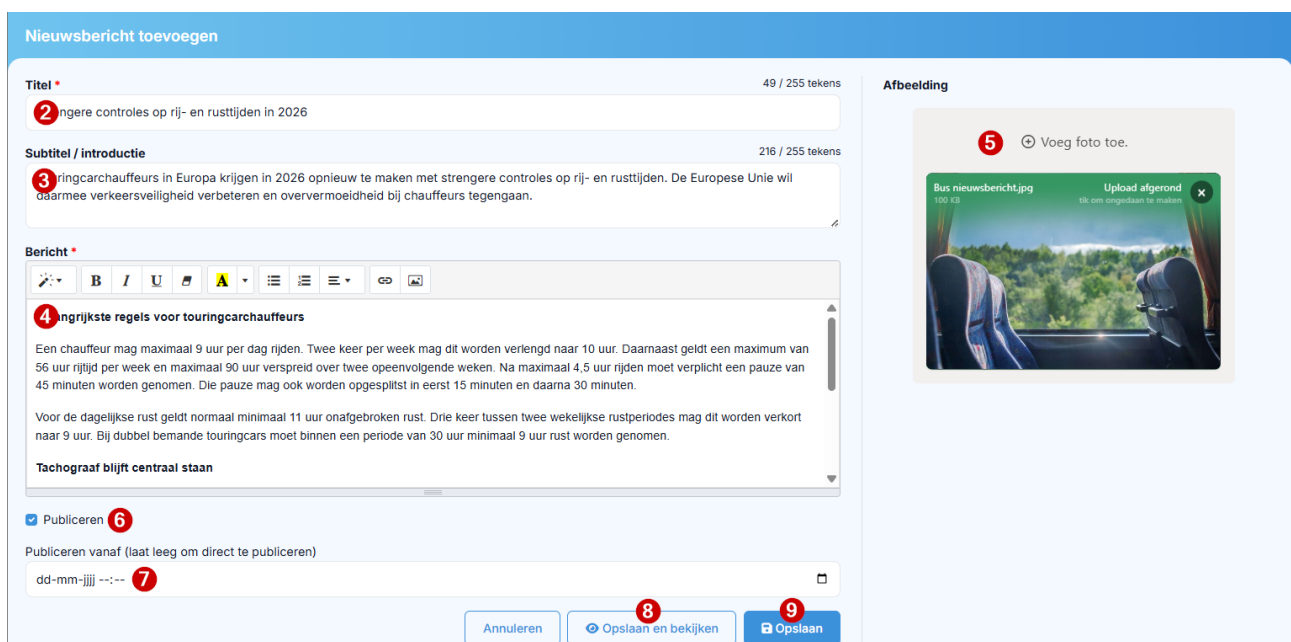
Voor de dagelijkse rust geldt normaal minimaal 11 uur onafgebroken rust. Drie keer tussen twee wekelijkse rustperiodes mag dit worden verkort naar 9 uur. Bij dubbel bemande touringcars moet binnen een periode van 30 uur minimaal 9 uur rust worden genomen.

Tachograaf blijft centraal staan

De digitale tachograaf blijft ook in 2026 verplicht voor touringcars. Controleurs van politie en inspectiediensten kunnen daarmee rijtijden, rustmomenten en snelheid controleren. Moderne slimme tachografen registreren bovendien automatisch grensovergangen en laad- of stoplocaties.

Meer aandacht voor nachtritten

5. Selecteer aan de rechterkant de *hoofdafbeelding* van het nieuwsbericht. U kunt op *Voeg foto toe* klikken of u kunt een afbeelding er naartoe slepen. De afbeelding wordt geüpload en automatisch gecomprimeerd.
Vanwege het formaat kunt u het beste kiezen voor een liggende afbeelding. Bij een staande afbeelding heeft u kans dat niet de gehele afbeelding getoond kan worden.
Om een nieuwe hoofdafbeelding te kiezen, dient u eerst de oorspronkelijke afbeelding te verwijderen.
6. Om het nieuwsbericht daadwerkelijk te publiceren, zet u het vinkje 'Publiceren' aan.
U kunt er ook voor kiezen om het vinkje 'Publiceren' nu nog niet aan te zetten, maar eerst het nieuwsbericht op te slaan, zodat u daarna eerst het concept kunt bekijken en evt. nog aanpassen.
7. Na het aanzetten van het vinkje 'Publiceren' krijgt u de mogelijkheid om een vanaf datum in te geven. Indien u geen datum invult, dan wordt het bericht direct gepubliceerd. Maar u kunt dit ook wijzigen zodat u bijv. kunt plannen dat dit bericht pas over 2 dagen gepubliceerd wordt (handmatig ingeven of via de kalender rechts).
8. Klik daarna op de button *Opslaan en bekijken* rechts onderaan. Het bericht wordt opgeslagen én het nieuwsbericht wordt meteen geopend, zodat u direct kunt controleren of alles naar wens is.
Het bericht wordt op de geplande datum en tijd automatisch gepubliceerd en is dan zichtbaar voor de chauffeurs. Ook na publicatie kunt u het nieuwsbericht nog bewerken.
9. Indien u kiest voor de button *Opslaan* komt u daarna automatisch weer op de overzichtspagina met al uw nieuwsberichten.



The screenshot shows the 'Nieuwsbericht toevoegen' form. It has a title field (1) with the text 'Strengere controles op rij- en rusttijden in 2026', a subtitle field (2) with the text 'Touringcarchauffeurs in Europa krijgen in 2026 opnieuw te maken met strengere controles op rij- en rusttijden. De Europese Unie wil daarmee verkeersveiligheid verbeteren en oververmoeidheid bij chauffeurs tegengaan.', and a main text field (3) with the text 'Belangrijkste regels voor touringcarchauffeurs'. The main text field has a toolbar with icons for undo, redo, bold, italic, underline, link, unlink, and image. The main text field also has a preview of the article. The form has a 'Publiceren' checkbox (4) which is checked. Below the checkbox is a 'Publiceren vanaf' field (5) with a date picker (6) showing 'dd-mm-yyyy'. At the bottom right are three buttons: 'Annuleren' (7), 'Opslaan en bekijken' (8), and 'Opslaan' (9). On the right side of the form is a section for 'Afbeelding' (10) with a 'Voeg foto toe' button (11) and a preview of the image (12).

Nieuwsbericht toevoegen

Titel 49 / 255 tekens

1. Strengere controles op rij- en rusttijden in 2026

Subtitel / introductie 216 / 255 tekens

2. Touringcarchauffeurs in Europa krijgen in 2026 opnieuw te maken met strengere controles op rij- en rusttijden. De Europese Unie wil daarmee verkeersveiligheid verbeteren en oververmoeidheid bij chauffeurs tegengaan.

Bericht

3. Belangrijkste regels voor touringcarchauffeurs

Een chauffeur mag maximaal 9 uur per dag rijden. Twee keer per week mag dit worden verlengd naar 10 uur. Daarnaast geldt een maximum van 56 uur rijtijd per week en maximaal 90 uur verspreid over twee opeenvolgende weken. Na maximaal 4,5 uur rijden moet verplicht een pauze van 45 minuten worden genomen. Die pauze mag ook worden opgesplitst in eerst 15 minuten en daarna 30 minuten.

Voor de dagelijkse rust geldt normaal minimaal 11 uur onafgebroken rust. Drie keer tussen twee wekelijkse rustperiodes mag dit worden verkort naar 9 uur. Bij dubbel bemande touringcars moet binnen een periode van 30 uur minimaal 9 uur rust worden genomen.

Tachograaf blijft centraal staan

☒ Publiceren 4

Publiceren vanaf (laat leeg om direct te publiceren)

dd-mm-yyyy 5

6

7. Annuleren 8. Opslaan en bekijken 9. Opslaan

Afbeelding

10. Voeg foto toe. 11

Bus nieuwsbericht.jpg 100 KB Upload afgerond tik om origineel te maken 12

Overzichtspagina Nieuwsberichten

1. Afhankelijk van uw keuze bij het opslaan van het nieuwsbericht, zijn er 3 statuses mogelijk: Concept, Gepland of Gepubliceerd.

Status	Status	Status
 Concept	 Gepland	 Gepubliceerd
Niet gepubliceerd	Publicatie vanaf: 06-06-2026 09:00	Publicatie vanaf: 20-05-2026 16:14

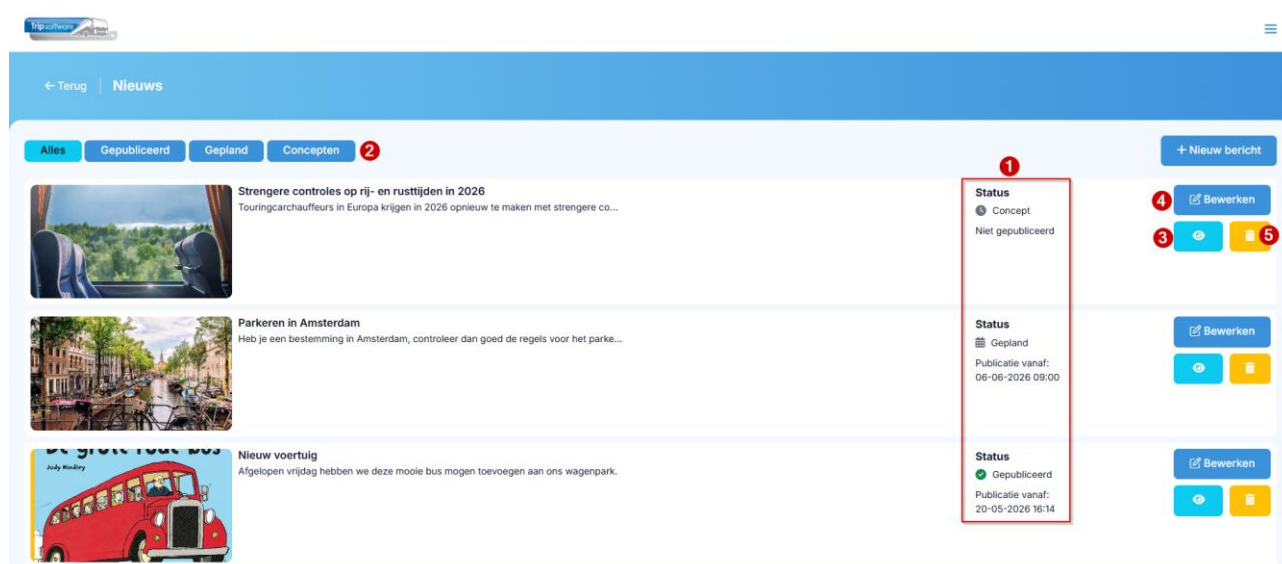
2. Bovenin het scherm kunt u kiezen welke nieuwsberichten u in de lijst wilt zien.

[Alles](#)
[Gepubliceerd](#)
[Gepland](#)
[Concepten](#)

3. Een nieuwbericht *bekijken* kan met de button .

4. Een nieuwsbericht *bewerken* kan met de button .

5. Een nieuwsbericht *verwijderen* is mogelijk met de button  (let op: weg=weg).



Concept publiceren

Als het concept naar wens is, dan kunt u via de button  weer terug naar het nieuwsbericht. Onder in het scherm zet u het vinkje **aan** bij *Publiceren*.

Standaard verschijnt hier de datum en tijd waarop het nieuwsbericht is opgeslagen, maar u mag dit ook wijzigen zodat u bijv. kunt plannen dat dit bericht pas over 2 dagen gepubliceerd wordt (handmatig ingeven of via de kalender rechts). Klik op *Bijwerken*. Het bericht wordt op de geplande datum en tijd automatisch gepubliceerd en is dan zichtbaar voor de chauffeurs. Ook na publicatie kunt u het nieuwsbericht nog bewerken.

☒ Publiceren

Publiceren vanaf (laat leeg om direct te publiceren)

06-06-2026 11:00



[Annuleren](#)
[Bijwerken](#)

Publicatie nieuwsbericht intrekken

Wilt u de publicatie van een nieuwsbericht intrekken, dan klikt op de button *Bewerken*.
Onderin het scherm zet u het vinkje **uit** bij *Publiceren*. Klik op *Bijwerken* en de publicatie wordt ingetrokken. Het nieuwsbericht is nu weer beschikbaar als concept.

☐ Publiceren

Annuleren

Bijwerken